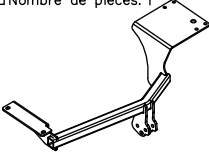
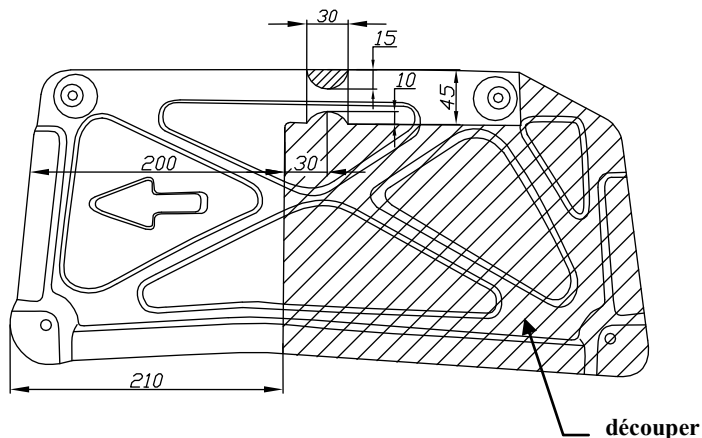


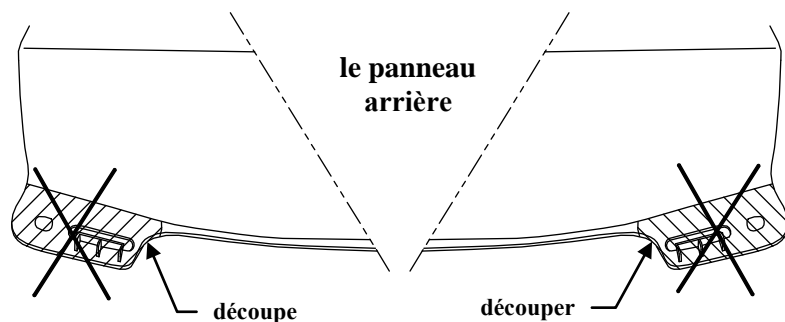
Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1	Pos. 5 Éclisse gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 10 Vis 8,8 B M10x30mm Nombre de pièces: 8	Pos. 15 Rondelle grower ø10,2mm Nombre de pièces: 10
	Pos. 6 Douille d'écartement ø17.2x2.35, L=52mm Nombre de pièces: 2	Pos. 11 Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 2	Pos. 16 Ecrrou 8 B M12 Nombre de pièces: 2
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 7 Vis 8,8 B M12x75mm Nombre de pièces: 1	Pos. 12 Rondelle ø30xø10,5x2,5mm Nombre de pièces: 4	Pos. 17 Ecrrou 8 B M10 Nombre de pièces: 10
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1	Pos. 8 Vis 8,8 B M12x70mm Nombre de pièces: 1	Pos. 13 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 8	Pos. 18 Protecteur de la boule Nombre de pièces: 1
Pos. 4 Éclisse droite Nombre de pièces: 1	Pos. 9 Vis 8,8 B M10x90mm Nombre de pièces: 2	Pos. 14 Rondelle grower ø12,2mm Nombre de pièces: 2	

Dessin 3



Dessin 4



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **W28**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **SUZUKI**

Modèle: **SPLASH, 5 portes**

produit à partir de 04.2008

Fabricant: **OPEL**

Modèle: **AGILA, 5 portes**

Produit à partir de 03.2008

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 4,5 kW**

Poids maximal de remorque: **600 kg**

Pression max autorisée sur la boule
d'attelage: **50 kg**

Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE: **e20*94/20*0733*00**

ATTENTION!

Avant le montage, vérifier dans les caractéristiques techniques du véhicule, si le montage et l'utilisation du dispositif d'attelage à boule est possible dans votre véhicule.

Certains exemplaires de Opel Agila/Suzuki Splash ne sont pas adaptés au montage et l'utilisation du dispositif d'attelage à boule !

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdit. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection anti-rouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$